

# Candidatura al Programa Multidisciplinario de Infraestructura, Transporte y Ciudades

Palacio de Minería  
20 de mayo de 2020

## Mensaje

**Juan Carlos García Salas**

Doctor en Ingeniería Civil

Académico Titular la Comisión de Especialidad  
Ingeniería Municipal y urbanística



Academia  
de Ingeniería  
México



La construcción de la infraestructura de México durante el periodo Post Revolucionario, no fue coincidencia ni ocurrencia de los actores que permitieron realizarla. Ésta respondió a estrategias claras de desarrollo económico, político y social. Cada una de ellas se formuló de manera gradual y se aplicaron de forma articulada desde su inicio.





Academia  
de Ingeniería  
México

En este proceso de construcción de país, la infraestructura carretera, hidráulica y de energía eléctrica jugaron un papel fundamental. La participación directa del estado mexicano en la economía, el centralismo y el uso del gasto público, para financiar grandes proyectos, permitió alcanzar niveles de desarrollo insospechados al final de la Revolución Mexicana.





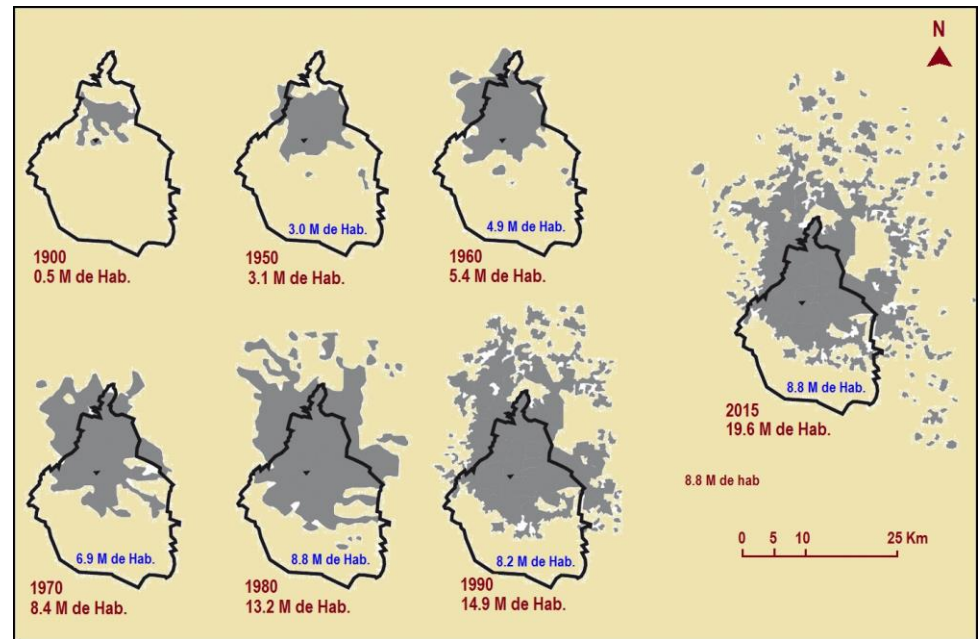
Por ejemplo, en tan solo 90 años, México construyó grandes presas para controlar el régimen de escurrimientos de los ríos y disponer del agua, en tiempo, espacio y calidad, para obras de irrigación, de generación hidroeléctrica y de suministro de agua a centros de población.

En ese mismo periodo de tiempo, se construyó la red carretera nacional que, al día de hoy, alcanza una longitud aproximada de 370 mil Km que permite la conectividad entre prácticamente todas las poblaciones del país.





Además, como consecuencia de ese proceso, las ciudades de México experimentaron un crecimiento acelerado, así como la concentración del 80% de la población actual, lo cual ha necesitado de un gran esfuerzo para suministrar servicios urbanos a través de redes técnicas.





Independientemente de la planeación, diseño y construcción de nueva infraestructura, la conservación y reforzamiento de las capacidades actuales, emerge como una necesidad para no comprometer el desarrollo del país. El diseño de políticas, estrategias y acciones orientadas a la conservación de la infraestructura es un imperativo impostergable en México.

Esto es solo un ejemplo de los grandes temas que debemos discutir en la Academia de Ingeniería.



Los tiempos en que vivimos resultan inciertos para muchos sectores de la sociedad mexicana y la ingeniería no escapa a ello, particularmente en el sector de la infraestructura.

Creo firmemente que la Academia de Ingeniería debe reposicionarse para tomar un liderazgo independiente en la discusión de los grandes temas nacionales en donde nuestra profesión interviene.